

Presseinformation

Neu-Kapitalfonds ML Schiffsinvest 1 bereits platziert und zur Hälfte investiert

- Einzigartiges Vergütungskonzept drückt „weiche Kosten“ auf nur 1 Prozent
- Rund 99 Prozent der eingeworbenen Mittel von 50 Mio. Euro werden investiert
- Schifffahrtsmarkt und Raten ziehen kräftig an
- Vertriebsstart von ML Schiffsinvest 2 ist in Kürze

München, den 27. Juli 2010. Die Lange Vermögensberatung GmbH, München, konnte ihren im späten Frühjahr aufgelegten Neu-Kapitalfonds für Schiffsbeteiligungen, den „ML Schiffsinvest 1“, binnen kurzer Zeit platzieren und das eingeworbene Eigenkapital von 50 Mio. Euro bereits nahezu zur Hälfte investieren. Der neue Fonds ist gleich in zweifacher Weise innovativ. Er stellt verschiedenen Schiffsbeteiligungsfonds, die unter der Schifffahrtskrise leiden mussten, dringend erforderliches Neu-Kapital zur Verfügung und er rechnet sich für seine Kapitalanleger zusätzlich gut, weil die weichen Kosten aufgrund eines nachrangigen Vergütungsmodells für das Emissionshaus und seinen Vertrieb die Chance hoher Ausschüttungen besonders vorteilhaft sichert.

Insgesamt haben über 1.200 Kapitalanleger das Emissionsvolumen des „ML Schiffsinvest 1“ gezeichnet. Der Fonds hat sich bereits an 28 Schiffsgesellschaften beteiligt. Erworben wurde „*Neu-Kapital*“ an Schiffsgesellschaften, die im Rahmen eines Betriebsfortführungskonzeptes mit frischem Kapital eine Chance für eine wieder bessere Zukunft in den Schifffahrtsmärkten erhalten. Das erworbene „*Neu-Kapital*“ bedeutet im Gegenzug für den „ML Schiffsinvest 1“ eine geplante durchschnittliche Grundrentabilität in Höhe von 14,8% p.a.

„Die schnelle Platzierung ist auch auf die hohe Investitionsquote der eingeworbenen Gelder von 99 Prozent zurückzuführen“, sagt Michael Lange, geschäftsführender Gesellschafter der Lange Vermögensberatung GmbH. „Denn wir haben bei diesem Fonds auf die üblichen Vor- und Weichkosten verzichtet und erhalten als Ausgleich auf unsere eigene Beteiligung in Höhe von 1,2 Mio. Euro einen höheren Anteil an den Auszahlungen. Wir verdienen also gemeinsam mit unseren Anlegern und nicht vorab an ihnen“.

Die noch nicht investierten Mittel des „ML Schiffsinvest 1“ werden in den kommenden Wochen und Monaten für weitere Schiffsbeteiligungen investiert werden. Der „ML Schiffsinvest 1“ wird sich vorrangig an weiterem Neu-Kapital im Rahmen von Betriebsfortführungskonzepten beteiligen. Zusätzlich werden Beteiligungsankäufe im Zweitmarkt und der direkte Schiffserwerb geprüft. Jede Investition wurde durch das Investitionsgremium des Fonds empfohlen. Mitglieder des Investitionsgremiums sind u.a. der geschäftsführende Gesellschafter der Reederei F. Laiesz, Hamburg/Rostock, Nikolaus H. Schües, und Torsten Wagner, der bis zu seiner Pensionierung Ende 2008 sowohl die maritimen Aktivitäten der Deutschen Bank als auch der Schiffshypothekenbank zu Lübeck verantwortete.

Die inzwischen sehr positive Marktentwicklung auf dem Containerschiffmarkt wirkt sich auch vorteilhaft für den „ML Schiffsinvest 1“ aus. Von November 2009 bis Mitte Juli 2010 reduzierte sich beispielsweise die Zahl der aufgelegten (= *unbeschäftigten*) Containerschiffe von 11,7% auf nur noch 2,0% der Containerkapazität. Aufliegende und unbeschäftigte Schiffe kamen wieder in Fahrt. Ausschlaggebend für diese Entwicklung waren ein deutlich steigendes Frachtvolumen im Zuge der weltweiten Konjunkturerholung sowie die Reduzierung der Gesamtweltcontainerkapazität durch eine Verringerung der Fahrgeschwindigkeiten der Schiffe. Im Zuge der wachsenden Beschäftigung und der Reduzierung der unbeschäftigten Containerschiffskapazitäten haben sich auch die Charraten deutlich erholt.

Aufgrund dieser positiven Marktentwicklung ist mit ersten Rückflüssen aus den Investitionen des „ML Schiffsinvest 1“ bereits im Jahr 2011 zu rechnen. Dementsprechend ist auch die erste Auszahlung an die Anleger im Jahr 2011 geplant.

Parallel hat die Lange Vermögensberatung GmbH bereits den Nachfolgefonds konzipiert und zwischenzeitlich die Prospektgenehmigung durch die BaFin erhalten. Vertriebsstart für den Nachfolgefonds „ML Schiffsinvest 2“ wird Ende Juli sein.

Über die Lange Vermögensberatung GmbH:

Die Lange Vermögensberatung GmbH wurde vor nahezu dreißig Jahren von Michael Lange gegründet, der zuvor viele Jahre als Journalist, Analyst und leitender Redakteur beim Wirtschaftsmagazin „Capital“ Erfahrungen im seinerzeit „grauen Kapitalmarkt“ sammeln konnte. Seit 1983 hat das Unternehmen rund 1,3 Mrd. Euro Eigenkapital für Schiffsfonds eingeworben. Allein seit 2001 hat das Unternehmen exklusiv das Eigenkapital für 29 Fonds mit 40 Schiffen platziert. Michael Lange ist heute Vorsitzender des Beirats von über 200 Schiffsbeteiligungsgesellschaften.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

german communications
Jörg Bretschneider
Alsterufer 34, 20354 Hamburg
Tel. 040/46 88 33 0, Fax 040/47 81 80
presse@german-communications.com